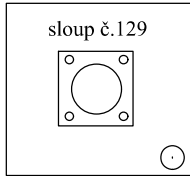
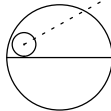


Traťový úsek 0301 .....

Katastrální území Plzeň - město .....

## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str. ....

Bod <b>825</b>	Bod zřídila org., rok	Y	822011,116	SMO - 5						
		X	1070349,814							
	<table border="1"><tr><td>o</td><td>i</td><td>"</td></tr><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	o	i	"	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)	321,023	<b>Místopisný náčrt</b>  km 110,000  Klatovy ----- Plzeň osa koleje   825  Domažlice ----- Plzeň osa koleje
o	i	"								
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu  hřeb v základu sloupu č.129 bod určen polygonovým pořadem			Nárys nebo detail							
Poznámky: Staničení: km 110,000 původní číslo bodu: GPS 3519										
Bod <b>1510</b>	Bod zřídila org., rok	Y	823652,329	SMO - 5						
		X	1070197,317							
	<table border="1"><tr><td>o</td><td>i</td><td>"</td></tr><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	o	i	"	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)	326,208	<b>Místopisný náčrt</b>  km 111,682  Praha ----- Plzeň osa koleje 8,32m  1510   Praha ----- Plzeň osa koleje výhybka č.11 lampa č.14
o	i	"								
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu  hřeb na šachtě bod určen polygonovým pořadem			Nárys nebo detail							
Poznámky:  Staničení: km 111,682										
Bod <b>826</b>	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y	823907,883	SMO - 5					
		X	1070082,887							
Orientační jižník:	<table border="1"><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)	327,142	<b>Místopisný náčrt</b>  km 111,962  Domažlice ----- Plzeň osa koleje 3,37m 22,60m Cheb ----- Plzeň osa koleje Škodovická lávka sl.č.80			
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu  hřeb v betonové patce sloupu lávky			Nárys nebo detail							
Poznámky: Staničení: km 111,962 původní číslo bodu: 9511										

Traťový úsek ..... 0301

Katastrální území ..... Plzeň - město **GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP** Str. ....




Bod <b>963</b>	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y 821815,540	SMO - 5
			X 1070278,753	Místopisný náčrt km 109,780
Orientační jižník:	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)
				320,496
Popis, způsob stabilizace a určení bodu				Nárys nebo detail
hřeb v nástupišti bod určen metodou GPS				
Poznámky: Staničení: km 109,780 původní číslo bodu: 2549				
Bod <b>514</b>	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y 824184,315	SMO - 5
			X 1069970,318	Místopisný náčrt km 112,261
	o	i	"	Nadm. výška (Bpv)
	g	c	cc	328,845
Popis, způsob stabilizace a určení bodu				Nárys nebo detail
umělý mezník bod určen metodou GPS				
Poznámky: Staničení: km 112,261				
Bod <b>1516</b>	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y 824457,776	SMO - 5
			X 1069918,458	Místopisný náčrt km 112,545
Orientační jižník:	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)
				330,662
Popis, způsob stabilizace a určení bodu				Nárys nebo detail
hřeb v parapetu mostu mimoúrovňového křížení tratí Domažlicé a Chebské bod určen metodou GPS				
Poznámky: Staničení: km 112,545				

Traťový úsek ..... 0203

Katastrální území ..... Plzeň

## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str. ....

Bod <b>1257</b>	Třída <b>2</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 822803,998	SMO - 5
			X 1070444,657	Místopisný náčrt
		g c cc	Nadm. výška (Bpv) 322,817	Cheb, Domažlice osa koleje Praha 1257 sloup TV č. 334  km 350,225
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 334			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7334 Staničení: km 350,225				
Bod <b>1258</b>	Třída <b>2</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 822906,299	SMO - 5
			X 1070433,977	Místopisný náčrt
		o t "	Nadm. výška (Bpv) 323,341	Cheb, Domažlice osa koleje Praha 1258 sloup TV č. 338  km 350,328
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 338			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7338 Staničení: km 350,328				
Bod <b>1259</b>	Třída <b>2</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823048,646	SMO - 5
			X 1070426,898	Místopisný náčrt
		o t "	Nadm. výška (Bpv) 324,209	Cheb, Domažlice osa koleje Praha 1259 sloup TV č. 403  km 350,470
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 403			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7403 Staničení: km 350,470				

Traťový úsek ..... 0203 .....

Katastrální území ..... Plzeň .....


## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP


Str. ....


Bod 1260	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823187,140 X 1070408,056	SMO - 5
		g c cc	Nadm. výška (Bpv) 325,787	Místopisný náčrt Cheb, Domažlice osa koleje Praha ostrovni nástupi <sup>2</sup> 1/2ti sloup TV č. 408B 1260 km 350,602
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 408B			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 74082 Staničení: km 350,602				
Bod 1261	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823197,698 X 1070391,507	SMO - 5
		o i "	Nadm. výška (Bpv) 325,851	Místopisný náčrt ostrovni nástupi <sup>2</sup> 1/2ti Cheb, Domažlice osa koleje Praha sloup TV č. 409 1261 km 350,623
		g c cc	Nadm. výška (Bpv)	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 409			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7409 Staničení: km 350,623				
Bod 1262	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823314,510 X 1070379,195	SMO - 5
		o i "	Nadm. výška (Bpv) 325,442	Místopisný náčrt Cheb, Domažlice osa koleje Praha sloup TV č. 413A 1262 km 350,732
		g c cc	Nadm. výška (Bpv)	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 413A			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 74131 Staničení: km 350,732				

Traťový úsek ..... 0203 .....

Katastrální území ..... Plzeň, Skvrňany **GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP** Str. ....

Bod <b>1263</b>	Třída <b>2</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823344,101	SMO - 5						
			X 1070317,841	Místopisný náčrt						
		<table><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr><tr><td colspan="3"></td></tr></table>	g	c	cc				Nadm. výška (Bpv) 326,173	<div><div>Cheb, Domažlice</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div> <div><div>sloup TV č. 416</div><div></div><div>1263</div><div>km 350,785</div></div>
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail							
vrtule v patce sloupu TV 416										
Poznámky: Původní číslo: 7416 Staničení: km 350,785										

Bod <b>1264</b>	Třída <b>2</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 824602,034	SMO - 5						
			X 1069863,421	Místopisný náčrt						
		<table><tr><td>o</td><td>t</td><td>"</td></tr><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	o	t	"	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv) 324,368	<div><div>sloup TV č. 27</div><div></div><div>1264</div><div>km 352,120</div></div> <div><div>Cheb</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div>
o	t	"								
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail							
vrtule v patce sloupu TV 27										
Poznámky: Původní číslo: 7527 Staničení: km 352,120										

Bod <b>1265</b>	Třída <b>2</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 824677,014	SMO - 5						
			X 1069805,955	Místopisný náčrt						
		<table><tr><td>o</td><td>t</td><td>"</td></tr><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	o	t	"	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv) 324,202	<div><div>sloup TV č. 31</div><div></div><div>1265</div><div>km 352,220</div></div> <div><div>Cheb</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div>
o	t	"								
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail							
vrtule v patce sloupu TV 31										
Poznámky: Původní číslo: 7531 Staničení: km 352,220										

Traťový úsek .....

Katastrální území **Plzeň - město** **GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP** Str. ....

Bod	Bod zřídila org., rok			Y		SMO - 5
				X		Místopisný náčrt
	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu					Nárys nebo detail	

Poznámky:

Bod <b>3608</b>	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y	823515,940	SMO - 5	
			X	1070254,523	Místopisný náčrt      km 350,967	
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)	326,243	
	g	c	cc			
Popis, způsob stabilizace a určení bodu  hřeb v základu bývalé návěsti bod určen metodou GPS					Nárys nebo detail	

Poznámky:

Bod	Bod zřídila org., rok			SŽG Plzeň 2004	Y		SMO - 5
					X		Místopisný náčrt
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)			
	g	c	cc				
Popis, způsob stabilizace a určení bodu					Nárys nebo detail		

Poznámky:

# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěn v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:33:29 - pracovník

*Traťový úsek:* **0203** Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (klášterec.staničení) (včetně)  
*Definiční úsek:* **4** Popis DU  
*Číslo bodu:* **9503** km: **351,98** Katastrální území:

## **Souřadnice JTSK**

*Y =* 824468,149  
*X =* 1069922,403  
*Nadm. výška* 324,051

## **Souřadnice ETRS89**

*Latitude*

*Longitude*

*ElHigh*

*Výškový systém:* Bpv

*Typ určení výšky:* niv.

*Typ určení bodu:* pol.

*Třída přesnosti:* 2

*Splnění TKP:* ANO

*Druh stabilizace:* žulový mezník

*Poznámka:*

*Vyhotovil:* SŽG Praha

*Platnost (od-do):* 1.1.2008 -

*Transformační klíč:* Plzeň 1

*Původ bodu:* pro mapové podklady

*Technická zpráva:*

*Traťový úsek:* **0203** Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (klášterec.staničení) (včetně)  
*Definiční úsek:* **04** Popis DU  
*Číslo bodu:* **501** km: **352,446** Katastrální území:

## **Souřadnice JTSK**

*Y =* 824836,254  
*X =* 1069644,51  
*Nadm. výška* 324,851

## **Souřadnice ETRS89**

*Latitude*

*Longitude*

*ElHigh*

*Výškový systém:* Bpv

*Typ určení výšky:* niv.

*Typ určení bodu:* MNČ

*Třída přesnosti:* 2

*Splnění TKP:* Ano

*Druh stabilizace:* vrtule v základu TP 40

*Poznámka:*

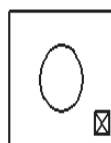
*Vyhotovil:* OHL ŽS,a.s., Brno

*Platnost (od-do):* 1.1.2008 -

*Transformační klíč:* 02030405\_b

*Původ bodu:* Optimalizace trati Plzeň – Stříbro

*Technická zpráva:*



Plzeň

kol. č. 2

501

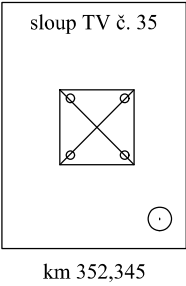
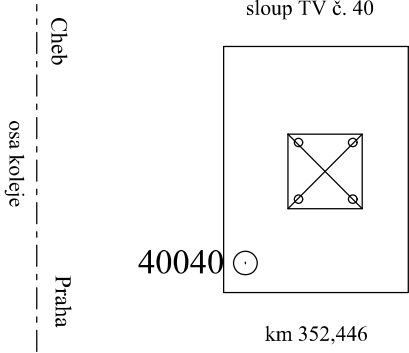
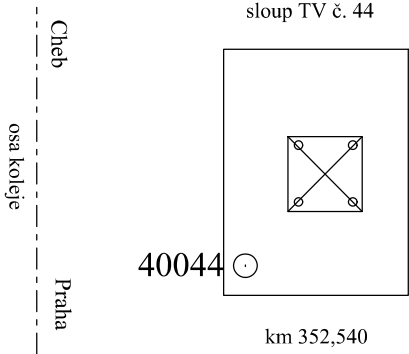
KM 352,446

Traťový úsek 0203 .....

Katastrální území Skvrňany .....

## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str. ....

Bod <b>1266</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2013	Y 824766,761 X 1069720,336	SMO - 5
	g c cc	Nadm. výška (Bpv) 324,556	Místopisný náčrt
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 35		Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7535 Staničení: km 352,345			
Bod <b>40040</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 824836,229 X 1069644,480	SMO - 5
	o ' " g c cc	Nadm. výška (Bpv) 324,848	Místopisný náčrt
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 40		Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 40040 Staničení: km 352,446			
Bod <b>40044</b>	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 824916,254 X 1069592,244	SMO - 5
	o ' " g c cc	Nadm. výška (Bpv) 325,297	Místopisný náčrt
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 44		Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 40044 Staničení: km 352,540			



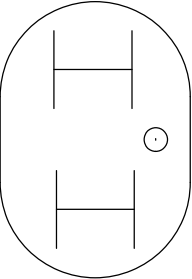


Traťový úsek 0203

Katastrální území Skvrňany

## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str. ....

Bod <b>40046</b>	Bod zřídila org., rok	Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 824960,557	SMO - 5
			X 1069568,987	Místopisný náčrt
Orientační jižník:	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)
				325,752
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
vrtule v patce sloupu TV 46				
<div><div><div>Cheb</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div><div><div>sloup TV č. 46</div><div></div><div>40046</div><div>km 352,590</div></div></div>				
Poznámky: Původní číslo: 40046 Staničení: km 352,590				
Bod <b>40050</b>	Bod zřídila org., rok	Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 825059,839	SMO - 5
			X 1069529,469	Místopisný náčrt
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)
	g	c	cc	326,047
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
vrtule v patce sloupu TV 50				
<div><div><div>Cheb</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div><div><div>sloup TV č. 50</div><div></div><div>40050</div><div>km 352,696</div></div></div>				
Poznámky: Původní číslo: 40050 Staničení: km 352,696				
Bod <b>40055</b>	Bod zřídila org., rok		Y 825239,113	SMO - 5
			X 1069485,878	Místopisný náčrt
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)
	g	c	cc	326,224
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
vrtule v patce sloupu TV 55				
<div><div><div>Cheb</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div><div><div>sloup TV č. 55</div><div></div><div>40055</div><div>km 352,879</div></div></div>				
Poznámky: Původní číslo: 40055 Staničení: km 352,879				

## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek:	<b>0301</b>	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek:	<b>4</b>	Popis DU
Číslo bodu:	<b>9515</b>	km: <b>112,397</b> Katastrální území:

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	824307,502
X =	1069909,749
Nadm. výška	329,8

<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
-------------------	---------------

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka:

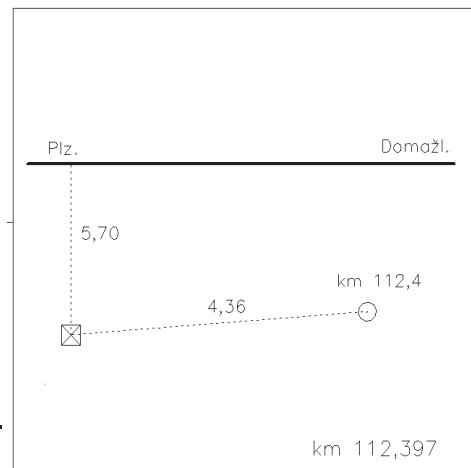
Vyhotovil: SŽG Praha

Platnost (od-do): 1.1.2008 -

Transformační klíč:

Původ bodu: pro mapové podklady

Technická zpráva:



Traťový úsek:	<b>0301</b>	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek:	<b>4</b>	Popis DU
Číslo bodu:	<b>1516</b>	km: <b>112,545</b> Katastrální území:

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	824457,776
X =	1069918,458
Nadm. výška	330,668

<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
-------------------	---------------

Latitude 49° 44' 33.91280" N

Longitude 13° 20' 59.32972" E

ElHigh 377,298

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: měřický hřeb v parapetu mostu

Poznámka:

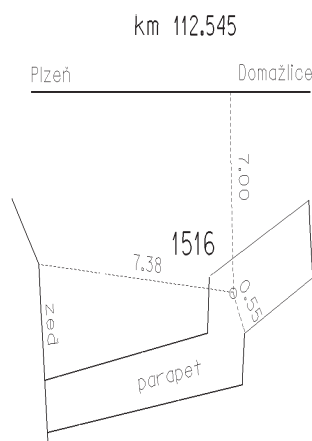
Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:



# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

**Traťový úsek:** **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
**Definiční úsek:** **4** Popis DU  
**Číslo bodu:** **1001** km: **112,7** Katastrální území:

**Souřadnice JTSK**  
**Y =** 824582,604  
**X =** 1069888,574  
**Nadm. výška** 333,64

**Souřadnice ETRS89**

**Latitude**

**Longitude**

**ElHigh**

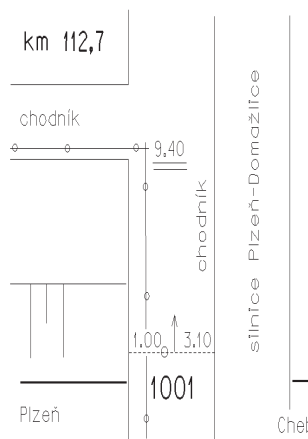
**Výškový systém:** Bpv

**Typ určení výšky:** niv.

**Typ určení bodu:** GPS

**Třída přesnosti:** 1

**Splnění TKP:** ANO



**Druh stabilizace:** měřický hřeb v chodníku na silničním mostu

**Poznámka:** využita stabilizace staršího bodu km je určen přibližně

**Vyhotovil:** SŽG Plzeň

**Platnost (od-do):** 1.1.2004 -

**Transformační klíč:**

**Původ bodu:** pro mapové podklady

**Technická zpráva:**

**Traťový úsek:** **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
**Definiční úsek:** **4** Popis DU  
**Číslo bodu:** **9517** km: **112,738** Katastrální území:

**Souřadnice JTSK**  
**Y =** 824623,112  
**X =** 1070017,166  
**Nadm. výška** 332,007

**Souřadnice ETRS89**

**Latitude**

**Longitude**

**ElHigh**

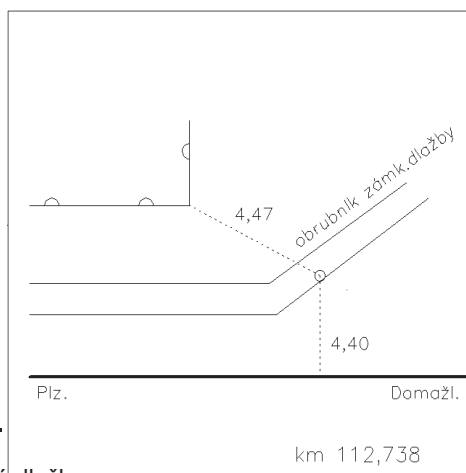
**Výškový systém:** Bpv

**Typ určení výšky:** niv.

**Typ určení bodu:** pol.

**Třída přesnosti:** 2

**Splnění TKP:** ANO



**Druh stabilizace:** hřeb v obručniku zámkové dlažby

**Poznámka:**

**Vyhotovil:** SŽG Praha

**Platnost (od-do):** 1.1.2008 -

**Transformační klíč:**

**Původ bodu:** pro mapové podklady

**Technická zpráva:**

## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

<i>Traťový úsek:</i>	<b>0301</b>	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	<b>4</b>	Popis DU
<i>Číslo bodu:</i>	<b>1002</b>	km: <b>112,816</b> Katastrální území:

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	824729,377
X =	1069956,504
Nadm. výška	332,021

<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
-------------------	---------------

Latitude

Longitude

ElHigh

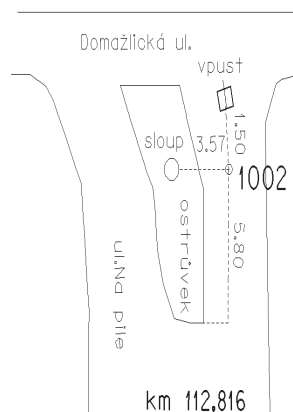
Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v silnici (přechod pro chodce)

Poznámka: nejistota, zda bod vyhovuje TKP

Vyhotočil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč:

Původ bodu: pro mapové podklady

Technická zpráva:

<i>Traťový úsek:</i>	<b>0301</b>	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	<b>4</b>	Popis DU
<i>Číslo bodu:</i>	<b>1518</b>	km: <b>112,848</b> Katastrální území:

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	824718,312
X =	1070067,955
Nadm. výška	332,932

<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
-------------------	---------------

Latitude 49° 44' 27.85944" N

Longitude 13° 20' 47.58853" E

ElHigh 379,572

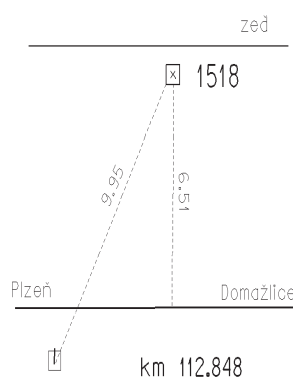
Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: umělohmotný mezník

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotočil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

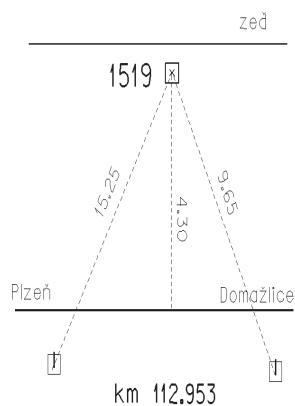
Technická zpráva:

## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovníkTraťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)Definiční úsek: **4** Popis DUČíslo bodu: **1519** km: **112,953** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	824825,931
X =	1070084,664
Nadm. výška	332,878
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 26.80029" N
Longitude	13° 20' 42.40015" E
ElHigh	379,487
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: umělohmotný mezník u propustku

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotočil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:



# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

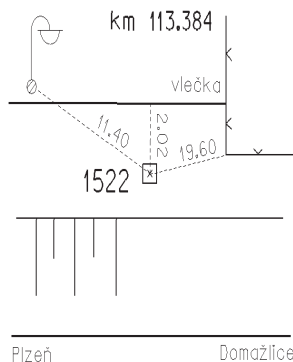
Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
Definiční úsek: **4** Popis DU  
Číslo bodu: **1522** km: **113,384** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	825366,544
X =	1070111,058
Nadm. výška	337,548
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 23.32007" N
Longitude	13° 20' 15.90477" E
ElHigh	384,177
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: žulový mezník

Poznámka: nejistota, zda bod vyhovuje TKP

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

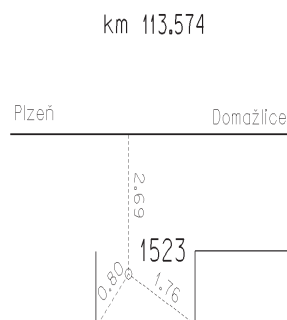
Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
Definiční úsek: **4** Popis DU  
Číslo bodu: **1523** km: **113,574** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	825558,036
X =	1070110,641
Nadm. výška	333,093
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 22.39948" N
Longitude	13° 20' 06.44650" E
ElHigh	379,71
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v bet.základu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovníkTraťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)Definiční úsek: **4** Popis DUČíslo bodu: **1524** km: **113,878** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	825858,505
X =	1070137,028
Nadm. výška	333,534
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 20.08921" N
Longitude	13° 19' 51.80943" E
ElHigh	380,17
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO

Druh stabilizace: měřický hřeb v parapetu

Poznámka:

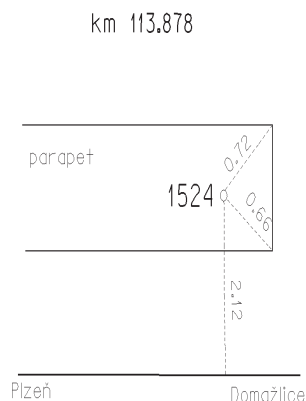
Vyhotožil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)Definiční úsek: **4** Popis DUČíslo bodu: **1525** km: **114,15** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	826131,154
X =	1070147,405
Nadm. výška	334,801
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 18.42649" N
Longitude	13° 19' 38.42574" E
ElHigh	381,434
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO

Druh stabilizace: žulový mezník

Poznámka: nejistota, zda bod vyhovuje TKP

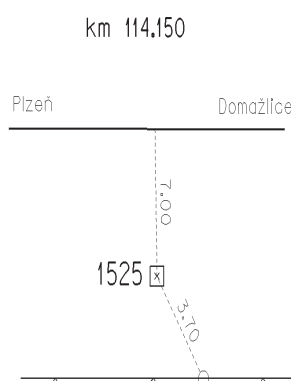
Vyhotožil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:





# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

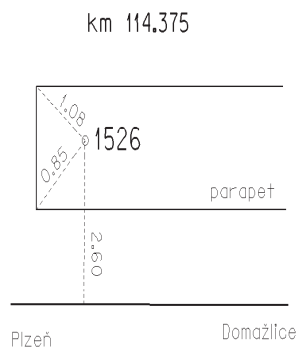
Databáze: **BODOVE\_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
Definiční úsek: **4** Popis DU  
Číslo bodu: **1526** km: **114,375** Katastrální území:

**Souřadnice JTSK**  
Y = 826353,435  
X = 1070172,806  
Nadm. výška 333,409  
**Souřadnice ETRS89**  
Latitude 49° 44' 16.52856" N  
Longitude 13° 19' 27.64232" E  
ElHigh 380,046  
Výškový systém: Bpv  
Typ určení výšky: niv.  
Typ určení bodu: GPS  
Třída přesnosti: 1  
Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v parapetu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

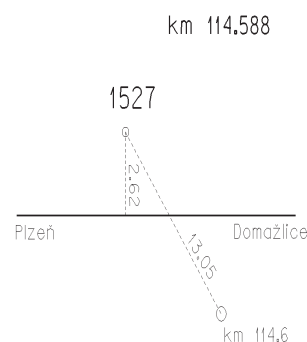
Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
Definiční úsek: **4** Popis DU  
Číslo bodu: **1527** km: **114,588** Katastrální území:

**Souřadnice JTSK**  
Y = 826570,824  
X = 1070188,272  
Nadm. výška 332,713  
**Souřadnice ETRS89**  
Latitude 49° 44' 14.97211" N  
Longitude 13° 19' 17.02582" E  
ElHigh 379,348  
Výškový systém: Bpv  
Typ určení výšky: niv.  
Typ určení bodu: GPS  
Třída přesnosti: 1  
Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v bet.základu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

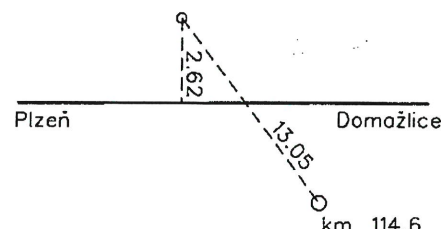
Transformační klíč: Plzeň1

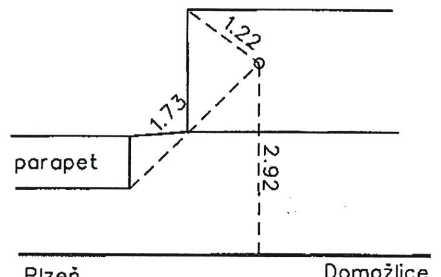
Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

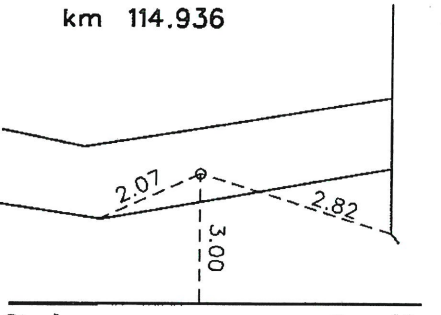
Technická zpráva:

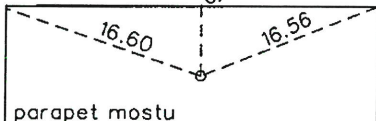


## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

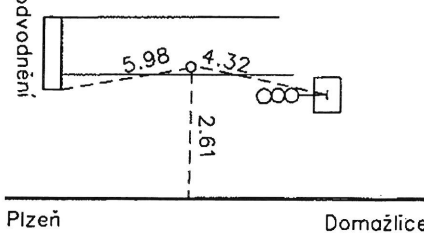
Bod <b>1527</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	826 570,824  1 070 188,272	Místopisný náčrt  S  km 114.588  
Orientační jižník na bod  g      c      cc		Nadmořská výška(Bpv)  332,713		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonovém základu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

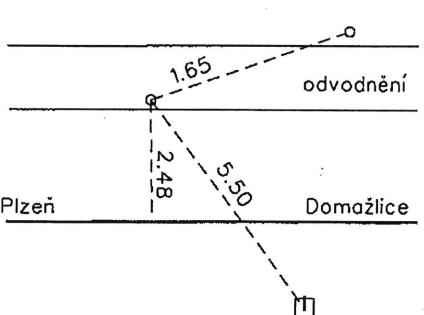
Bod <b>1528</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	826 739,992  1 070 200,607	Místopisný náčrt  S  km 114.750  
Orientační jižník na bod  g      c      cc		Nadmořská výška(Bpv)  332,034		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonovém základu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

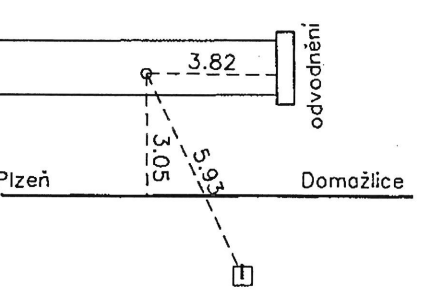
Bod <b>1529</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	826 918,521  1 070 212,743	Místopisný náčrt  S  km 114.936  
Orientační jižník na bod  g      c      cc		Nadmořská výška(Bpv)  331,409		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonovém základu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

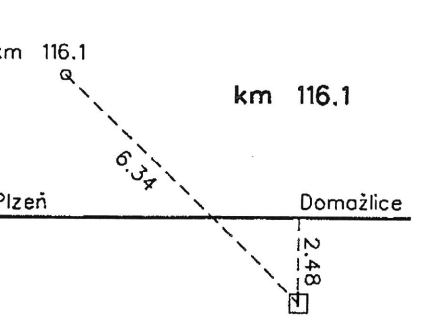
Bod <b>1530</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	827 183,649  1 070 215,591	Místopisný náčrt  S Plzeň      Domažlice  
Orientační jižník na bod  g      c      cc		Nadmořská výška(Bpv)  331,465		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb na mostě bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

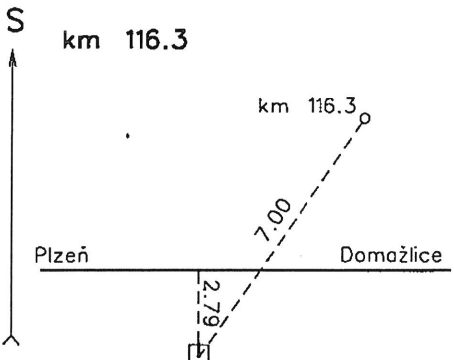
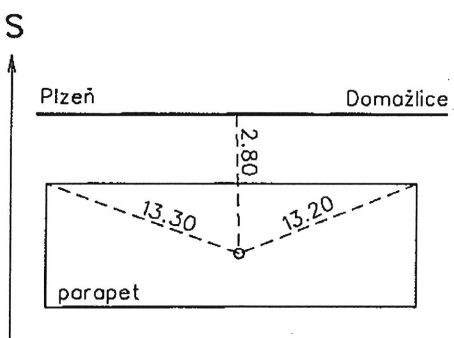
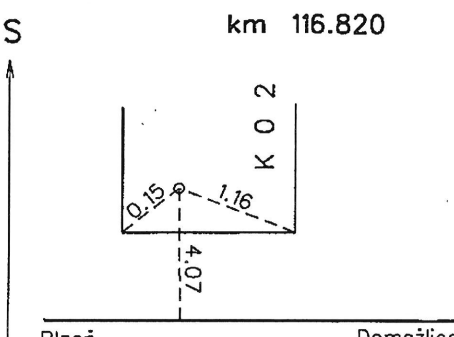
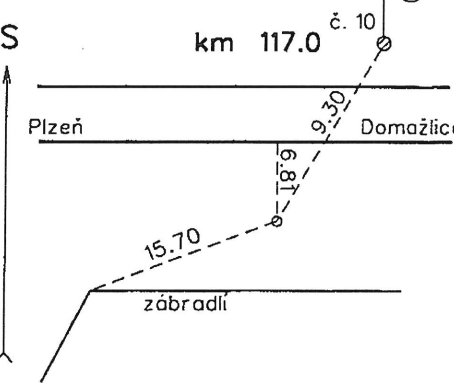
Bod <b>1531</b>	Bod zřídila org. rok <b>SŽG Plzeň 2004</b>	<b>Y</b> <b>X</b>	<b>827 449,793</b> <b>1 070 226,979</b>	Místopisný náčrt <b>S</b> <b>km 115.470</b> 
Orientační jižník na bod  g c cc		Nadmořská výška(Bpv)  <b>332,261</b>		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonu bod určen polygonovým pořadem			Nárýs nebo detail	

Bod <b>1532</b>	Bod zřídila org. rok <b>SŽG Plzeň 2004</b>	<b>Y</b> <b>X</b>	<b>827 679,668</b> <b>1 070 232,199</b>	Místopisný náčrt <b>S</b> <b>km 115.7</b> 
Orientační jižník na bod  g c cc		Nadmořská výška(Bpv)  <b>332,843</b>		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonu bod určen polygonovým pořadem			Nárýs nebo detail	

Bod <b>1533</b>	Bod zřídila org. rok <b>SŽG Plzeň 2004</b>	<b>Y</b> <b>X</b>	<b>827 854,843</b> <b>1 070 237,015</b>	Místopisný náčrt <b>S</b> <b>km 115.870</b> 
Orientační jižník na bod  g c cc		Nadmořská výška(Bpv)  <b>332,994</b>		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

Bod <b>1534</b>	Bod zřídila org. rok <b>SŽG Plzeň 2004</b>	<b>Y</b> <b>X</b>	<b>828 080,137</b> <b>1 070 253,540</b>	Místopisný náčrt <b>S</b> <b>km 116.1</b> <b>km 116.1</b> 
Orientační jižník na bod  g c cc		Nadmořská výška(Bpv)  <b>333,183</b>		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu zajišťovací značka bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Bod <b>1535</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	828 272,273  1 070 299,570	Místopisný náčrt  S km 116.3 
Orientační jižník na bod g c cc Nadmořská výška(Bpv)  <b>333,245</b>				
Popis, způsob stabilizace a určení bodu zajišťovací značka  bod určen polygonovým pořadem			Nýtys nebo detail	
Bod <b>1536</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	828 486,642  1 070 360,974	Místopisný náčrt  S Plzeň Domažlice  km 116.520
Orientační jižník na bod g c cc Nadmořská výška(Bpv)  <b>333,250</b>				
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v parapetu mostu  bod určen metodou GPS			Nýtys nebo detail	
Bod <b>1537</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	828 768,139  1 070 460,810	Místopisný náčrt  S km 116.820  Plzeň Domažlice
Orientační jižník na bod g c cc Nadmořská výška(Bpv)  <b>333,257</b>				
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v bet.základu  bod určen metodou GPS			Nýtys nebo detail	
Bod <b>1538</b>	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y  X	828 951,186  1 070 494,528	Místopisný náčrt  S km 117.0  Plzeň Domažlice zábradlí
Orientační jižník na bod g c cc Nadmořská výška(Bpv)  <b>333,026</b>				
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v bet.základu  bod určen metodou GPS			Nýtys nebo detail	

## GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Bod <b>1539</b>	Bod zřídila org. rok	Y <b>829 149,394</b>	X <b>1 070 558,719</b>	Místopisný náčrt 
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)	<b>333,463</b>	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v nástupišti bod určen metodou GPS		Nárys nebo detail		
Bod <b>1540</b>	Bod zřídila org. rok	Y <b>829 379,342</b>	X <b>1 070 633,123</b>	Místopisný náčrt 
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)	<b>333,684</b>	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v nástupišti bod určen metodou GPS		Nárys nebo detail		
Bod <b>1541</b>	Bod zřídila org. rok	Y <b>829 539,336</b>	X <b>1 070 711,144</b>	Místopisný náčrt 
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)	<b>333,103</b>	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu mezník bod určen metodou GPS		Nárys nebo detail		
Bod	Bod zřídila org. rok	Y	X	Místopisný náčrt 
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu		Nárys nebo detail		